



Bof-voorzitter Marcel Bergema voert het woord, gadeslagen door een glunderende burgemeester Deetman.



Wim Deetman en wethouder Bruno Bruins worstelen met het 'douchegordijn' om het straatnaambord te onthullen.

een veilige binnenstad

(Keurmerk Veilig Ondernemen voor de Haagse binnenstad, november 2004)



Ing. B. Meekma van het KIWA, belast met de certificering toont samen met Deetman de oorkondes.



De Paleispromenade heeft haar eigen Keurmerk in ontvangst genomen. Andrew Brom is er trots op.

Ondernemers houden woord: alles voor een veilige binnenstad

Het spande er even om, maar op 8 november konden 1.200 ondernemers in de binnenstad bewijzen, dat hun belofte aan burgemeester Wim Deetman om voor 16 oktober het Keurmerk Veilig Ondernemen uit te rollen, was waargemaakt.

Hiermee is Den Haag de eerste stad in Nederland waar de gehele binnenstad dit keurmerk draagt. Met man en macht, alsof een vijfjarenplan binnen enkele maanden moest worden afgelegd, kwamen schouwen en paneldiscussies met

ondernemers tot stand, is er een grondige analyse gemaakt van de veiligheidssituatie en een lijst opgesteld met acties voor de komende jaren. In restaurant 'La Ruche' van warenhuis 'De Bijenkorf' aan de Grote Marktstraat is het allemaal gevierd

en zijn de certificaten uitgereikt onder aanwezigheid van alle betrokkenen. Burgemeester Deetman kon die middag tevreden (stad)huiswaarts keren. Voor meer informatie: www.denhaag.nl/veilig

GEK GESPREK

“En collega, lopen de zaken een beetje?”
 “Matig, Ben niet echt tevreden.”
 “Weinig klandizie?”
 “Dat gaat op zich wel, maar ik heb miljoenen geïnvesteerd en dan wil je wel wat terug zien.”
 “Maar je zaak is toch heel bekend? Iedereen weet je te vinden.”
 “Ja, eigenlijk snap ik ook niet precies waar het aan ligt.”
 “Misschien heb ik de gouden tip voor jou: je zou je openingstijden eens kritisch moeten bekijken.”
 “Mijn openingstijden, wat is daar mis mee?”
 “Nou bijvoorbeeld, op zaterdagmiddag is er een hoop volk op de been.”
 “Op zaterdag, meen je dat?”
 “Jazeker, er zijn dan echt mensen die naar de stad komen voor inkopen.”
 “Je meent het! Nooit bij nagedacht. Heb je nog meer zulke tips?”
 “Jazeker: je vermoedt het niet maar sommige mensen willen op koopavond in de stad zijn.”
 “Dat is toch niet serieus. Zouden ze dan ook mijn zaak willen bezoeken?”
 “Je kunt het proberen. En weet je dat er tegenwoordig ook een koopavond is?”
 “Waar? Hier in Den Haag?”
 “Ja, in de hele binnenstad. Je zou er eens over moeten denken om dan ook je zaak open te hebben.”
 “Zodat die mensen ook bij mij langs komen, bedoel je?”
 “Ja, je kunt het toch nooit weten.”
 “Het is wel een heel gedoe om te organiseren. Eigenlijk bepalen wij altijd zelf wanneer we open zijn. Met klanten en zo, ik vind dat maar lastig.”
 “Toch zou je juist je klanten in de gaten moeten houden. Heeft iets met omzet te maken.”
 “Zal ik toch eens over denken.”

Udenkt dat bovenstaande dialoog volslagen onzin is?

Mag ik u dan vertellen dat er op hoog niveau wordt overlegd met de exploitanten van de grote parkeergarages om hun openingstijden aan te passen aan de tijden van de winkels en de uitgaansgelegenheden in de binnenstad? Dat zou tot verrassende situaties kunnen leiden: stel, u komt na een koopavond of een theatervoorstelling bij de parkeergarage aan en die is nog open! U kunt gewoon afrekenen en uw auto meenemen!
 Of, nog gekker, er is een evenement zoals de kermis of een circus op het Malieveld en iedereen die daar heen gaat kan zijn auto in de parkeergarage Malieveld zetten. Want die is dan gewoon open!
 Bizar natuurlijk, nog moeilijker voor te stellen dan het gekke gesprek waar dit stukje mee begon.
 Maar heel misschien ontdekken de parkeerbazen dat er iets gaande is in de stad...

Marcel Bergema

Den Haag winkelstad nummer één? Dat zal zo niet lukken!

Burgemeester Wim Deetman meldde bij het uitreiken van de KvO-oorkondes, dat hij er naar streeft om Den Haag als winkelstad nummer 1 te profileren. De BOF zet daar haar kanttekeningen bij. In hoeverre zal dat lukken als de parkeertarieven tot 2,40 euro per uur worden opgehoogd?

Reden voor de BOF om bij monde van bestuurslid Bart Kat, tevens voorzitter van de Buurtschap Noordeinde om dit thema bij het behandeling van de begroting voor 2005 in de Haagse raadsvergadering van 28 oktober in de aan te kaarten. Hierbij sprak hij namens de 11 ondernemersverenigingen in de binnenstad, waarin vele honderden ondernemers in de Binnenstad van Den Haag zijn vertegenwoordigd.

BOF volhardt in strijd tegen hoge parkeertarieven

Op dit moment staat Den Haag staat als winkelstad volgens het recente NVM-onderzoek over winkelcentra op de vijfde plaats na Amsterdam, Utrecht, Rotterdam en Maastricht. “Uw Burgemeester heeft tijdens de opening van de Tramtunnel gezegd: Den Haag moet naar de eerste plaats. Da's mooi gezegd, maar als u de parkeertarieven in de Binnenstad gaat verhogen tot € 2,40, dan zal dat niet lukken.

Vragen om moeilijkheden
 Iedere ondernemer die de tarieven in een klap met 50% gaat verhogen, vraagt om moeilijkheden”, aldus Kat,

waarbij hij erop wees, dat het aantal bezoekers van de winkelstraten in de binnenstad rechtstreeks afhankelijk is van de parkeertarieven en de parkeergelegenheid.

Drastisch gedaald
 “Ik ken straten in onze binnenstad waar het bezoekersaantal aantoonbaar drastisch is gedaald. Nu al, als resultaat van de achter ons liggende periode”, hierbij wijzend op de recente tramtunnelperikelen. “Er zijn ondernemingen, die daarom de poorten hebben moeten sluiten. Anderen zullen straks volgen als resultaat van de voor ons liggende periode, als de

parkeertarieven ook nog eens 50% omhoog gaan. Want het bezoekersaantal zal dan opnieuw dalen.”

Adviezen
 Tevens deed Bart Kat enkele adviezen aan de hand, zoals de suggestie om de prijzen minder sterk te verhogen als de inflatie en het effect van prijsverhogingen te meten. “Als een prijsverhoging van 50% niet leidt tot 50% inkomstenverhoging, dan doe je iets verkeerd. En helaas wordt de pijn dan niet alleen gevoeld door de gemeente, maar ook door de ondernemers. Het verschil is echter dat de gemeente de poorten niet hoeft te sluiten wegens gebrek aan klandizie. Bij ons, ondernemers, ligt dat anders.”
 De heer Kat wees er op, dat ondernemers en gemeente samen in het geweer moeten voor de aantrekkingskracht van de binnenstad en dus ook samen moeten kijken hoe ze voor inkomsten kunnen zorgen en wees daarbij op het bestaan als de BOF als gesprekspartner.

KORT
■ Feestverlichting

De BOF adviseert de ondernemersverenigingen van de binnenstad om de feestverlichting zoveel mogelijk op **uniforme tijden** te laten branden, nl. van 15.00 tot 23.00 uur.

■ Koopavonden
Sint:

woensdag 1/12,
donderdag 2/12 en
vrijdag 3/12
tot 21.00 uur
(zondag 5/12 17.00 dicht)

Kerst:

dinsdag 21/12,
woensdag 22/12 en
donderdag 23/12
tot 21.00 uur

vrijdag 24/12
tot 17.00 uur

zaterdag 25 en
zondag 26 december
gesloten

Jaarwisseling:

vrijdag 31/12
tot 17.00 uur

■ Nieuwjaarsreceptie

De nieuwjaarsreceptie voor binnenstadondernemers is op 4 januari 2005 in het nieuwe Ibis hotel in de Jan Hendrikstraat. Wij hopen u allen daar te treffen.

■ Digitale Nieuwsbrief

De Haagse binnenstad ondergaat momenteel grote veranderingen. Al deze veranderingen moeten leiden tot een sprankelend en vernieuwd centrum waar het goed wonen, werken, uitgaan en winkelen is.

In de digitale nieuwsbrief van Bureau Binnenstad wordt informatie gegeven over vele wetenswaardigheden en actuele zaken die zich afspelen in die Haagse binnenstad.

Wilt u deze nieuwsbrief via e-mail ontvangen? Dan kunt u dat aangeven op de website van Bureau Binnenstad:

➤ www.binnenstad-denhaag.nl

Precarioperikelen op de Brouwersgracht

Onlangs was er voor de winkeliers op en rond de Brouwersgracht een onaangename verrassing. Een inspecteur van de gemeente controleerde wie over een precario-vergunning beschikte en wie niet. In veel gevallen was er voor wie een bord op de stoep had staan zonder vergunning een boete die kon oplopen tot meer dan honderd euro.

Er is, ook onder de winkeliers, begrip voor een streng optreden. Regels zijn immers regels.

Toch is er een nare bijzaak: de Brouwersgracht is vanwege bestratingswerkzaamheden langdurig slecht of niet bereikbaar geweest voor klanten. Over het resultaat is iedereen tevreden, maar controle op een vergunning die een groot deel van het jaar geen enkele zin had is wat wrang.

Bovendien was het optreden van de controleurs niet altijd consequent: de ene winkelier kreeg een waarschuwing, de ander moest gelijk betalen. Het lijkt er op dat een streng optreden in meer delen van de binnenstad zal plaatsvinden.

De collega's wordt daarom aangeraden alleen borden te plaatsen als de vergunning in orde is!

➤ **Meer info: zie hiernaast**

RAAMSTRAAT SPOEDIG DE ONGURTE VOORBIJ


In het gedeelte van de Raamstraat tussen de Grote Marktstraat en de Vlamingsstraat komt de bezoeker van de binnenstad liever niet. Een ongerepte straat met aan de ene kant dichtgetimmerde zaken en aan de andere kant een blinde muur. Alles samen een wat luguber beeld.

Toch zat hier niet zo lang geleden een uitstekend restaurant: Het Gemeste Schaaap.

Het zal de sfeer van het straatje zijn geweest waardoor er een eind kwam aan de lange, roemruchte historie van dit restaurant. Van de obscure kroegjes die nadien in deze straat te vinden waren is De Schele Indiaan het meest bekend geworden, bepaald niet in positieve zin.

Toch zal dit stukje Raamstraat over enige tijd weer een levend stukje stad zijn: van de oude panden zijn de meeste aangekocht door Stadsherstel Den Haag: op de bovenverdiepingen komen woningen, beneden waarschijnlijk (dag)horeca. Aan de overkant, op de eerste verdieping van het Zeemanpand, komen appartementen, een "wonen boven winkels"-project.

Na de opknappbeurt die de Grote Marktstraat krijgt zal ook dit stukje stad een face-lift krijgen en daarmee bijdragen aan een aangename binnenstad.

De 'Big Shopper' als boodschapper van het Souterrain

Naar aanleiding van de opening van de Tramtunnel, op 16 oktober 2004, is in samenwerking met het kunstenaarsduo



Marcello & Els een wedstrijd uitgeschreven onder gevestigde kunstenaars in Den Haag om een ontwerp te maken voor een Big Shopper die centraal zal staan als 'boodschapper' van de opening van het Souterrain.

Op zondag 24 oktober zijn de prijswinnaars door wethouder Bruno Bruins bekend gemaakt tijdens een

feestelijke bijeenkomst in de Bibliotheek aan het Spui. De bijeenkomst was zeer druk bezocht en vele aanwezigen spraken de hoop uit dat er vaker iets dergelijks zou worden georganiseerd...

Winaars van de publieksprijs zijn Lisa Dalhuysen en Thomas Klaui geworden. 'Hun'tas wordt in productie genomen en binnenkort verkocht door o.a. De Bijenkorf.

'Tas'tbare herinnering

Het onderdeel 'Haagse Big Shopper' van de opening is bedoeld om op een ludieke manier voorpubli-

citeit te genereren en een blijvende tastbare herinnering van de opening te hebben. De opbrengst van de verkoop van de tassen zal gedoneerd worden aan een goed doel. Aan de donatie zal een uitreiking van een cheque gekoppeld gaan worden.

Ondernemers onmisbaar

Om de tas daadwerkelijk te kunnen verkopen, is de rol van de ondernemers in de binnenstad onmisbaar. Hij zal te koop aangeboden moeten worden bij in elk geval alle grootwinkelbedrijven en de VVV's in de binnenstad.

Daarnaast worden alle overige geïnteresseerde winkeliers die aan de opening willen deelnemen uitgenodigd om mee te doen.

De Big Shoppers die hebben gewonnen en welke zijn te bestellen door ondernemers, zijn te zien op

➤ www.bigshopper.tk.

Wilt u de tas ook inkopen en verkopen, doe uw bestelling (minimaal 10 tassen) via bovenstaande website en steun het goede doel; de winst gaat naar UNICEF.

Uitstallen; wat wel en niet mag

Op basis van artikel 6 van de APV is een aantal richtlijnen vastgesteld voor een vergunning. Slechts in bijzondere gevallen kan hiervan worden afgeweken. Het gaat om de volgende richtlijnen:

- Verkoop vanaf de uitstalling is niet toegestaan; van de aanvrager worden geplaatst, dus niet op de rijbaan of een parkeervak;
- Uitstallingen zijn mogelijk tot maximaal 80 centimeter vanaf de gevel; wanneer een vitrine aanwezig is, geldt eveneens de maximale maat van 80 centimeter vanaf de gevel. Bij kruisingen, oversteekplaatsen, grote voetgangersstromen of uit oogpunt van de openbare orde of verkeersveiligheid kan een geringer maximum dan 80 centimeter worden vastgesteld of een vergunning worden geweigerd.
 - de maximale breedte wordt bepaald door de breedte van de gevel van de winkel, echter wanneer de ingang van het naastgelegen pand direct aansluit op de gevelgrens, moet maximaal 80 centimeter vanaf de gevelgrens vrij blijven;
 - de maximale hoogte van de uitstalling is 2 meter. In bepaalde situaties (bijvoorbeeld bij veel voetgangers) kan een geringer maximum worden vastgesteld. Dit wordt van geval tot geval bekeken.
- Uitstallingen mogen alleen aansluitend aan en voor de eigen gevel van de aanvrager worden geplaatst, dus niet op de rijbaan of een parkeervak;
- In straten met een verkeersfunctie wordt voor het trottoir een minimale vrije doorloopruimte van 1,50 meter gehanteerd. Hierbij wordt onder meer gelet op verkeersborden, bomen, parkeerapparatuur en anti-parkeerpalen;
 - in promenadestraten geldt een vrije doorgang van minstens 3,50 meter; per geval wordt bekeken of 3,50 meter vrije ruimte toereikend is;
- De uitstalling mag alleen tijdens de winkeltijden op straat staan; verankering in of op de openbare straat is te allen tijde verboden;
- Door werkzaamheden aan de straat of andere oorzaken kan de vrije doorloopruimte kleiner worden; in dat geval kan van de vergunning minder of geen gebruik worden gemaakt;
- Indien hierover overeenstemming bestaat onder ondernemers, kan een uitstalling zich buiten de lufel bevinden zodat een 'droogloop' voor passanten ontstaat.

➤ **Meer informatie op www.denhaag.nl/smartsite.html?id=21694**

35 JAAR LICHT IN DE ZAAK


Als er iemand is, die licht in de zaak, die binnenstad heet, probeert te brengen, is het wel Piet de Borst (67), lampenenthousiast pur sang, die zijn licht graag over alles in het centrum laat schijnen. Ook de tramtunnel liet hem niet los en omgekeerd: met als resultaat de bekende lichtkrant met afteldagen, die de gevel van zijn zaak aan de Grote Markt heeft gesierd.

Het ligt voor de hand dat als hij wat te vieren heeft, hij niet zal schromen om enkele verlichte geesten uit politieke arena uit te nodigen. Op 8 november, bij het vieren van zijn 35-jarig winkeljubileum was het dan ook raak: tussen de talloze bezoekers en aan het lopend buffet met Indische gerechten, klaargemaakt door zijn echtgenote Nel, schuifelden de minister van Verkeer en Waterstaat Karla Peijs, oud-VVD-voorman Hans Dijkstal, de wethouders Bruno Bruins (Verkeer en Binnenstad) en Wilbert Stolte (o.m. Stadsbeheer) en niet te vergeten Bas Verkerk (ex-wethouder van Economische Zaken, die nu in Delft burgemeester) aan de sajoer loddeh voorbij. Voormalig europarlementariër Elly Plooy nam de honneurs waar als gastvrouw. Dit niet in de laatste plaats, omdat Piet zich als 'sympathieke bemoeial' (Haagsche Courant) als sinds jaar en dag inzet voor een verenigd Europa.