



'Opdelen in sectoren altijd unaniem afgewezen door betrokkenen'

BOF verwerpt circulatieplan

De Binnenstad Ondernemers Federatie is verbijsterd over het verkeerscirculatieplan van de Gemeente voor het centrum van Den Haag. "Tijdens het regelmatig overleg met de gemeente verschilden wij van mening over een aantal van deze plannen, maar met betrekking over één ding waren wij het roerend met elkaar eens: het idee om de stad in sectoren op te delen, waartussen geen autoverkeer meer mogelijk is, was een buitengewoon slecht idee en moest niet verder uitgewerkt worden", aldus José Mendels namens de BOF in een reactie op de plannen.

Gemeente gaat 'zwerfcontainers' hard aanpakken

(Bericht van de Gemeente Den Haag)

In de binnenstad mag het bedrijfsafval zeven dagen per week alleen tussen 7.00 en 10.00 uur 'sochtends op straat worden aangeboden. Tussen 10.00 en 7.00 uur de volgende ochtend mogen geen afvalcontainers en bedrijfsafvalzakken op de openbare weg staan.

De handhavingsteams van de gemeente controleren regelmatig op de nieuwe regels en spreken de bedrijven in de binnenstad hierop aan. Afvalcontainers die tussen 10.00 en 7.00 uur op straat staan, worden zo nodig zelfs door de gemeente verwijderd.

Als u uw bedrijfsafvalcontainer mist, kan het dus zijn dat deze door de gemeente is weggehaald. U kunt dit navragen bij het Gemeentelijk ContactCentrum (tel. 070-3533000).

U kunt de container terugkrijgen tegen betaling van de verwijderkosten. Deze zijn € 273,07 per minicontainer van 120 of 240 liter of € 311,75 per rolcontainer. Deze kosten worden verhoogd met opslagkosten van € 3,00 per week voor een minicontainer van 120 of 240 liter of € 6,25 per week voor een rolcontainer.

Volgens de BOF was het verkeerscirculatieplan nou net het enige plan dat unaniem in alle inspraakronden door de belanghebbenden is afgekeurd. "Het is uiterst teleurstellend om te merken dat al die avonden intensief overleg (ook met veel ambtenaren erbij) helemaal voor niets zijn geweest. De Gemeente heeft zich niets gelegen heeft laten liggen aan de unaniem uitgesproken mening van haar burgers. Door de teleurstelling in de huidige werking van de democratie en de inspraak, is er de afgelopen jaren een diep wantrouwen ontstaan tussen burgers en politiek. Het wordt daarom steeds moeilijker om mensen te bewegen een deel van hun schaarse vrije tijd op te offeren om deel te nemen aan gespreksgroepen over belangrijke politieke en economische zaken."

Bereikbaarheid

De BOF vreest dat de bereikbaarheid met de auto zal leiden onder deze plannen, die door het afsluiten op drie plaatsen doorgaand verkeer door het centrum moeten voorkomen. "Dat gaat ten koste van ondernemers in de binnenstad. Na jaren van grote inspanningen door velen is er nu sprake van een toename van de bezoekersaantallen. Deze positieve ontwikkeling zal met dit voorstel ernstig in gevaar komen, omdat de consument naar winkelcentra zal gaan, die wel goed bereikbaar zijn met de auto. Die binnenstadondernemers die de bouw van de tram-tunnel hebben overleefd en nog aan



De Centrumring en de daarbinnen gelegen parkeerroute is volgens de BOF mogelijk al ruim voldoende om de verkeersoverlast in het centrum te beperken. Deze routes zijn echter nooit goed van de grond gekomen. Met het verkeerscirculatieplan (afsluiten van doorgaande routes binnen het ovaal) wil de gemeente deze parkeerroute opheffen. Deze wordt dan door barrières doorbroken.

het herstellen zijn van de schade die zij hebben ondervonden, staan nu niet bepaald te trappelen om weer de gevolgen van een experiment met onbekende afloop op zich te nemen", aldus Mendels.

Avenue Culinaire

Ook wordt gevreesd, dat de ontwikkeling van de Avenue Culinaire – het horecalint langs de Bierkade – de dupe van deze plannen zal worden. Het verkeer gaat weer sluiptrouwen opzoeken, waar dit uitgaansgebied in ontwikkeling de negatieve gevolgen van zal ondervinden. Dit probleem

kan ook in andere straten rond de binnenstad de kop op gaan steken. De BOF is van mening dat de Centrumring eerst klaar moet zijn. Dit is de verkeersroute die moet zorgen dat verkeer dat niet in de binnenstad hoeft te zijn, daar omheen kan rijden.

Deze route had eigenlijk al in 1998 gereed moeten zijn, om het verkeer tijdens de bouw van de tram-tunnel in goede banen te leiden. Die Centrumring – gekoppeld aan een duidelijke Parkeerroute zou mogelijk al een goede oplossing kunnen bieden.

► Lees verder op pagina 2

Een Koninklijk Lint

Nauwelijks waren ze weg of je miste ze al: de Nachtwachtbeelden op het Noordeinde. Veel enthousiasme was er onder de passanten voor zo iets moois, veel enthousiasme onder de neringdoenden over deze publiekstrekker.

Wat een eerbetoon aan deze grote Leids-Amsterdamse kunstenaar in een stad die zo weinig doet met zijn eigen schilders. Alleen onze Schilderswijk is nationaal bekend en of dat leuk is?

Het Noordeinde is trouwens een landelijk bekende straat: iedere geïntegreerde weet dat daar de koningin haar werk doet. Daar en nergens anders staat zij op Prinsjesdag op het balkon naar de juichende menigte te zwaaien. Eigenlijk zijn we haar veel dank verschuldigd: de majesteit doet in haar eentje veel aan de promotie van onze stad, misschien wel meer dan Marketing & Events en de nieuwe Stichting Marketing Haagse Binnenstad ooit voor elkaar krijgen.

Van mij mag het begrip Hofstad nog meer in het rondklinken, niet als benaming van een terreurgroep – we zitten wéér fout! – maar echt als de Stad Van Het Hof.

In dat licht heb ik een idee: de komende tijd is de definitieve invulling van de Grote Marktstraat aan de orde. En waar we het allemaal over eens zijn, nu al, het moet een bijzondere straat worden. Waar je als bezoeker, als toerist gewéést moet zijn. Niet voor je boodschappen maar omdat er maar één zo'n straat in Nederland is.

Dus: zet in de Grote Marktstraat een lint van beelden. Niet wat er nu staat maar beelden van alle koninklijke figuren die bekend zijn bij het grote publiek. Te beginnen bij Willem van Oranje, te eindigen bij Claus, Juliana en Bernard. Geen abstracte steenklompen maar mooie, herkenbare beelden. Zet ze op een voetstuk. Zodat de beschouwer zegt: jullie hebben hier iets moois. Zodat we, na jaren, voorzichtig zelf zeggen: het schijnt dat we hier iets moois hebben. Boven de grond.

Dus nu geen lintje van de koningin maar één groots lint van ons hele vorstenhuis! Wat mij betreft kunnen we meteen beginnen.

Marcel Bergema

De inzameling van het bedrijfsafval in de binnenstad verloopt nog niet geheel vlekkeloos. Oorzaak van het probleem is dat in het gebied tussen de grachten al het bedrijfsafval op zeven dagen in de week uitsluitend tussen 07.00 en 10.00 uur mag worden aangeboden. Het moet ook binnen die tijd zijn ingezameld. Deze nieuwe regeling is niet voor alle ondernemers eenvoudig na te leven.

De BOF, de Coöperatieve Ondernemers Binnenstad (COB), de bedrijfsafvalinzamelaars en de gemeente

Een Schone Stad: utopie of ...?

zijn hierover al maandenlang met elkaar in gesprek.

Zowel de BOF als de COB zijn van mening dat de situatie een stuk kan verbeteren als er een opsplitsing komt tussen het zogenoemde pollergebied en het gebied daarbuiten. Als in het pollergebied het bedrijfsafval ook tussen 10 en 11 uur mag worden opgehaald, ontlast dit de betreffende ondernemers en de afvalinzamelaars. Het voetgangerspubliek kan dan toch nog onge-

stoord winkelen binnen het pollergebied.

Daarnaast pleiten zij ervoor dat de inzamelingstijden worden uitgebreid met ook een avondinzameling op minimaal vijf dagen van de week. Hiermee kom je de horeca, de kleinere winkeliers en andere ondernemers tegemoet. De BOF en de COB zijn van mening dat één enkele maatregel, die tegemoet komt aan alle belangen van alle partijen, een utopie is en dat

niet iedereen tevreden gesteld kan worden. Iedereen moet dus water bij de wijn doen.

De BOF en de COB hebben onlangs een bespreking gevoerd met vertegenwoordigers van een aantal politieke partijen in de Haagse gemeenteraad. De politici hebben in het gesprek toegezegd hun invloed te zullen aanwenden om de problemen op te lossen.

Een schone stad, utopie of echt mogelijk? De BOF en de COB blijven positief en vertrouwen erop dat het College bereid is om de regelgeving te versoepelen.

Tegen stilte in de avonduren

Den Haag stimuleert wonen in binnenstad

Winkelstraten die er in de avonduren nog te vaak stil en verlaten bij liggen. Woningen in het winkelgebied kunnen hier verandering in brengen, is het streven van de gemeente.

Zij heeft dit kracht bijgezet door 700.000 euro beschikbaar te stellen en informatie en advies te geven aan pand-eigenaren die de lege ruimte boven hun bedrijfsruimte bewoonbaar willen maken. Elke zelfstandige woning, die zo wordt gewonnen, kan aanspraak maken op een maximum bijdrage van 20.000 euro.

Zeeman

Een voorbeeld is het pand van Zeeman aan de Grote Marktstraat. Daar zijn nu 29 woningen gepland,

die komen te liggen bij een binnentuin op het dak van het pand. In de kelder zullen bergingen en parkeerplaatsen voor de bewoners worden gemaakt.

Raamstraat

Aan de overzijde van het Zeemanpand wordt in de Raamstraat een viertal panden waarin voorheen veelbesproken horeca-gelegenheden waren gevestigd als 'Het Gemeste Schaap', 'De Schele Indiaan' en 'De Fabeltjeskrant' gerestaureerd. Naast de winkel- of bedrijfsruimte moeten hier vijf comfortabele binnenstadswoningen komen. De indeling van de panden wordt grotendeels weer in oorspronkelijke staat teruggebracht. Naar verwachting kan de bouw begin 2006 starten.

Voor de bedrijfsruimte is Stadsherstel nog op zoek naar goede kandidaten. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met makelaarskantoor Van Huik, telefoon 015 - 3614040.

Meer straten

Maar er staan nog veel meer plannen op stapel. In de Spuistraat-panden van Etos en Manfield zijn 9 appartementen gepland. Op de hoek van Korte Poten en de Koediefstraat heeft een aantal eigenaren van in totaal acht panden de handen ineengeslagen om te komen tot een collectief Wonen boven Winkels-project.

In één pand wordt een centrale opgang gecreëerd die toegang geeft tot een centraal dakterras boven de winkels. Vanuit dit centrale terras worden de verschillende woningen ontsloten. Woningen met een dakterras of hoog gelegen binnentuin zouden een goede oplossing kunnen zijn voor het gebrek aan tuinen en balkonruimte, dat bij dergelijke woningen gauw zal optreden.

Bedrijven die geïnteresseerd zijn om boven hun ruimtes woningen te creëren, kunnen contact opnemen met de volgende adressen:

- **Bureau Binnenstad**
telefoon 070.313.13.40
www.binnenstad-denhaag.nl
- **Stadsherstel Den Haag e.o.**
telefoon 070.324.85.35
www.stadshersteldenhaag.nl

DE 'BOFFERDS' VAN 2005



Peter Jager (geheel rechts) is vanwege zijn actieve rol in de Stichting Binnenstad en de Stichting Binnenstad Management met de Bofferd beloond. Dit jaar neemt hij afscheid als bestuurslid van beide stichtingen. Peter Jager, directeur van Frisia Makelaars, werd door BOF-voorzitter Marcel Bergema 'een bewogen mens genoemd met een warm kloppend hart voor de stad.' De bereikbaarheid van de stad, het parkeerbeleid en de variatie van het winkelaanbod zijn zijn favoriete onderwerpen. Onlangs blies hij het verenigingsverband van vastgoedeigenaren in de binnenstad nieuw leven in. Genomineerd voor de Bofferd waren Sander Vergroesen

(directeur van De Bijenkorf, geheel links), onder meer vanwege zijn bijdrage aan het Keurmerk Veilig Ondernemen, Nico van Mourik (tweede van links), die het cliché van de luie gemeenteambtenaar ruimschoots logenstrafte, door altijd razendsnel antwoord te geven op vragen en zich ook verder heel servicegericht op te stellen, en Ankie van der Bol (tweede van rechts) vanwege haar inzet voor De Indische Zomer. Zij werden beloond met een presse-papier. De Bofferd wordt jaarlijks uitgereikt door de Binnenstad Ondernemersfederatie aan iemand die zich sterk heeft ingezet voor de Haagse Binnenstad.

BOF-LEDEN

De volgende winkeliersverenigingen in de binnenstad zijn inmiddels aangesloten bij de BOF en maken zich zo sterk voor een Haagse binnenstad waar het goed toeven is:

1. City Center
2. Nieuwe Vereniging Ondernemers Paleispromenade
3. Ondernemersvereniging Grote Markt-straat
4. Ondernemersvereniging Jan Hendrikstraat/Torenstraat
5. Pleinkwartier
6. Markthof
7. Passage Belangen
8. Ondernemersvereniging Tussen de Grachten
9. Buurtschap 2005
10. Buurtschap Noordeinde
11. Boekhorststraat
12. Stichting China Town
13. Hofkwartier Ondernemers Belangen

Het BOF-bulletin is een uitgave van de **Binnenstad Ondernemers Federatie**, bestemd voor alle winkeliers in de Haagse binnenstad en overige betrokkenen.

Verschijnt 8 x per jaar.
Oplage: 750

Informatie en reactie:
bof@layout.nl

Bijdragen:
Eduard Bekker,
Marcel Bergema,
Petra Alkema

Foto's en Vormgeving:
Eduard Bekker - www.layout.nl

Eindredactie: Marcel Bergema

Druk: KvK Haaglanden

Oude bulletins zijn te bekijken op bof.denhaag.org (in pdf-formaat)

► Vervolg van pagina 1

Een andere mogelijkheid is de aanleg van overstappunten, bijvoorbeeld in de Binkhorst, of op bij het Malieveld, vanwaar elektrische busjes in vijf minuten in de Binnenstad kunnen zijn, iets wat vooralsnog nooit is bestudeerd, maar in Florence een succes blijkt te zijn.

VVD

De BOF staat niet alleen in haar afkeuring. Ook de VVD is vrijwel dezelfde mening toegedaan. Zonder het opheffen van belangrijke knelpunten rond het centrum rijden er volgens de partij misschien wel minder auto's in de binnenstad, maar staat het verkeer volledig vast op de Vaillantlaan, de Neherkade en de Laan Copes Van Cattenburch - met alle gevolgen voor de leefbaarheid en het milieu in die buurten."

Ook vinden de liberalen dat met bewoners en ondernemers moet worden gesproken voordat de plannen verder worden uitgewerkt. De VVD-fractie heeft het gevoel dat de consequenties van het verkeerscirculatieplan nu onvoldoende bekend zijn in de stad.

KORT

■ Klachten

Voor klachten over beheer en onderhoud van de openbare ruimte zoals vuilnis, zwerfvuil, straatlantaarns, prullenbakken, stoeptegels, aanvraag vergunningen en overige gemeentelijke informatie kunt u terecht bij het Gemeentelijk ContactCentrum (070 353 3000).

■ Digitale Nieuwsbrief B'stad

Bureau Binnenstad brengt 10 keer per jaar een digitale nieuwsbrief uit met actuele informatie over de ontwikkelingen in de binnenstad. Belangstellenden kunnen zich via de website van Bureau Binnenstad www.binnenstad-denhaag.nl opgeven voor ontvangst van de Nieuwsbrief Binnenstad.

■ Etalageverlichting 's avonds

Etalageverlichting vergroot 's avonds het gevoel van veiligheid en verbetert de uitstraling van een winkelgebied. De BOF roept u op om de etalageverlichting ook na sluitingstijd (tot 24.00 uur) te laten branden.

■ Actie schone winkelstraat

Een schone winkelstraat begint bij uw winkel. Daarom roept de BOF de ondernemers op om hun eigen stoep voortaan iedere dag schoon te vegen. Veel ondernemers geven al het goede voorbeeld. Maar als alle andere ondernemers dit ook zouden doen, zou de binnenstad er al een stuk schoner uitzien. Want een schone binnenstad begint bij uzelf!

■ Binnenstadsborrel

De binnenstadsborrel is op dinsdag **14 februari van 17.00 tot 19.00 uur** in het Venduehuis in de Nobelstraat. De borrel staat in het teken van Den Haag Unicef Stad. Verschillende binnenstadsondernemers hebben producten en diensten aangeboden die dan geveild gaan worden. Maar we hebben ook bieders nodig! Daarom roept de BOF alle binnenstadsondernemers op om te komen. De opbrengst gaat naar drie onderwijsprojecten in Turkije, Marokko en Suriname.

CONTACTPERSONEN ONDERNEMERSORGANISATIES HAAGSE BINNENSTAD

DAGELIJKS BESTUUR BINNENSTAD ONDERNEMERS FEDERATIE (BOF)

- | | |
|--|---|
| Voorzitter:
Marcel Bergema
bergema@wanadoo.nl
06-50626106 | Jose Mendels
Mendels@wanadoo.nl
070-3838496 |
| Penningmeester:
Bart Kat
Rietjetoef@planet.nl
070-3655730 | Philippe Le Clercq
philippe.leclercq@wxs.nl
070-3268205 |
| Secretaris:
Bernard Felix
felix-keasberry@planet.nl
06-53370664 | Ambtelijk Secretaris:
Frank Mannes
fmannes@denhaag.kvk.nl
070-3287312 |
| Leden:

Peter Streng
info@dejongens.nl
070-3461233 | Adviseur:
Petra Alkema
p.alkema@binnenstad-denhaag.nl
070-3131351 |
| | Redacteur BOF Bulletin:
Eduard Bekker
e.bekker@layout.nl
070-3647060 |

WINKELIERSVERENIGINGEN

- | | |
|--|---|
| Passage Belangen
Mim van Wingerde
mwingerde@verwijs.nl
070-3114848 | Jan Hendrikstraat/Torenstraat
José Mendels
Mendels@wanadoo.nl
070-3838496 |
| Grote Markt-straat
Dennis Hooijmans
hooijmans@media-saturn.com
06-51988329 | City Center
Peter Streng
info@dejongens.nl
070-3461233 |
| Buurtschap 2005
Bart Berkelaar
bartberkelaar@cs.com
06-22455112 | Markthof
Jan Schrier
jan.schrier@hetnet.nl
070-3622457 |
| Pleinkwartier
Bernard Felix
felix-keasberry@planet.nl
06 53 370 664 | 'OWS' 'Het Lint'
J. van Leggelo
ows@hetlint.nl
070-3895840 |
| Tussen de Grachten
A. Özgöron
fotovorrink@wanadoo.nl
06-41224100 | Hofkwartier Ondernemers Belangen
Mike Rozijn
mikerozijn@hotmail.com
06-55168325 |

Buurtschap Noordeinde
H.J. Regeur
galler@hetcleynehuys.com
070-3643556

Schoolstraat
Harry Berg
stanley@bart.nl
070-3657306

Nwe Vereniging Ondernemers Paleispromenade
Andrew Brom
Watches@Steltman.nl
070-3659433

Ondernemersvereniging Turfmarkt
Edith Smal
esmal@wanadoo.nl
070-3630426

St. China Town
W.K. Ng
wai.ng@xs4all.nl
070-4278529

Boekhorststraat
Melvin Chang
info@lungfung.nl
070-3606357

Haagsche Bluf
P. ten Horn
mephistoshop@tiscali.nl
070-3645055

Prinsestraat
Frits Verhoeff
verhoeff@haarlem.nl
06-46215030

OVERIG

Stichting Binnenstad
Ad Dekkers
adekkers@debonneterie.nl
06-42141329

Raad Nederlandse Detailhandel
Sander Vergroesen
sander.vergroesen@bijkorf.nl
070-4262705