

Gemeentebestuur volhardt in ongewijzigde verkeersplannen Circulatieplan begin 2007 in de Raad

PROOSTEN OP DE VERLICHTING

Wethouder Pieter van Woensel heeft donderdag 23 november al proostend de feestverlichting in het Hofkwartier in werking gesteld. In de Oude Molstraat heeft hij letterlijk de stekker in het initiatief gestoken, waarbij de champagne rijklijk vloeide en de kurken tot ongekende hoogten leken te stijgen.

Als het goed is ziet de binnenstad er dit jaar nóg feestelijker uit, want de gemeente heeft dit jaar voor winkeliersverenigingen in de binnenstad extra geld beschikbaar gesteld. Zo is voor de helft in de kosten bijgedragen, die de verenigingen kwijt zijn aan extra sfeervol maken van hun straten rond de feestdagen.

De steun van de gemeente is vooral gebruikt voor feestverlichting, maar ook voor het uitnodigen van Sinterklaas en de Kerstman. Het Noordeinde en de Grote Marktstraat zullen het bedrag tevens gebruiken voor het organiseren van een kerstmarkt.



Winkeliers Dordrecht kregen een forse schadevergoeding

In Dordrecht werd eind 2002 het Verkeersplan Binnenstad ingevoerd, met een groot autoluw gebied. Een aantal ondernemers heeft een beroep gedaan op de nadeelcompensatieregeling. Een beperkt aantal claims is toegekend, in totaal 200.000 euro.

Deze compensatie kregen ze als ze via hun boekhouding konden aantonen dat het daar uitgevoerde verkeersplan aanwijsbare omzetsdaling te weeg had gebracht.

Tramtunnelschade

Alhoewel Wethouder Van Woensel heeft aangevoerd dat ondernemers geen schadecompensatie zullen krijgen, wijst de geschiedenis inmiddels uit dat dit overigens toch het geval kan zijn.

De gemeente Den Haag heeft naar aanleiding van de Tramtuunnelperikelen uiteindelijk een regeling in het leven geroepen dat planschade die meer dan 15% omzetsdaling te weeg heeft gebracht wordt vergoed. De economische effectrapportage

gaat echter slechts uit van een maximale schade van 5-13% (Torenstraat, Jan Hendrikstraat Boekhorststraat, Zeeheldenkwartier).

Daarentegen heeft de praktijk in Dordrecht uitgewezen dat de omzetsdaling groter dan 15% kan zijn, zodat toch mogelijk tot schadevergoeding moet worden overgegaan. "Mijn omzetsdaling was zelfs heel veel groter dan 15%", betoogt een groenteman uit de Dordtse Vriesestraat. Hij kreeg een forse schadevergoeding van de gemeente.

Schade kan al in 2008 optreden, want het streven om in 2009 het VCP te kunnen uitvoeren houdt in dat de binnenstad en de CentrumRing al in 2008 onder handen zullen worden genomen, want die moet vóór de uitvoering van het VCP helemaal op orde zijn. Dat betekent dat in 2008 een jaar lang onder meer de Hogewal, Bierkade, Spui, Prinsessewal, Elandstraat en Paviljoensgracht open zullen liggen en bedrijven en bewoners binnen een jaar te maken zullen krijgen met een (nog) moeilijker bereikbaarheid in Den Haag.

Raadsleden: situatie andere 'VCP-steden' niet te vergelijken

Straatsburg en Freiburg zijn wat de binnenstad betreft niet vergelijkbaar met Den Haag. Dat is de conclusie van de raadsleden Marieke Bolle (PvdA) en Karsten Klein (CDA). Zij bezochten met een delegatie van het Haagse College en Gemeenteraad het Franse Straatsburg en Duits Freiburg om te kijken hoe het in te voeren Verkeers Circulatie Plan in die steden is uitgekapt.

Karsten Klein: "De binnensteden zijn autovrij gemaakt. Dat zal in Den Haag niet het geval worden. Daar blijven de parkeergarages in de binnenstad bereikbaar en worden de doorgaande wegen in en direct om het centrum 'doorgeknijpt'. Verder hebben Straatsburg en Freiburg brede ringwegen direct om het centrum, wat in Den Haag niet het geval is. Marieke Bolle: "Er zijn nu minder kleinere winkels en is er een verschuiving opgetreden naar de grotere winkelketens."

(Bron: Haags Nieuwsblad)

Nadat het een lange tijd stil is geweest rond het VCP, is de kogel wat het gemeentebestuur betreft nu door de kerk: het Verkeers Circulatie Plan wordt ongewijzigd doorgevoerd. Dat betekent dat doorgaand autoverkeer door de binnenstad in 2009 niet meer mogelijk is.

Het plan is ingegeven door de sterke luchtvervuiling in en rond de Veerkades. Doorgaand verkeer zal om het centrum heen worden geleid. Parkeergarages in de binnenstad zullen wel bereikbaar blijven. Daarentegen moet het plan het doorgaand fiets- en voetgangersverkeer wel stimuleren. De planning voorziet in meer groen en meer looproutes zouden mogelijk moeten worden op plekken waar drukke kruisingen dit op dit moment nog verhinderen. Het plan moet nog door de Gemeenteraad worden goedgekeurd. De verwachting is dat dat in begin 2007 gaat gebeuren. De wethouder meent dat de binnenstad er aantrekkelijker door zal worden. "De binnenstad, de huiskamer van Den Haag zal een volledige metamorfose krijgen", aldus Van Woensel.

Verzet

Het plan stuit op veel verzet. Vooral de belangenorganisaties voor ondernemers in en rond de binnenstad zien de toekomst somber in als het plan werkelijkheid wordt. Met name de winkels in de Piet Heinstraat, Torenstraat en Jan Hendrikstraat en Boekhorststraat zullen vrijwel onbereikbaar worden voor autoverkeer. De economische effectrapportage verwacht in deze gebieden dan ook een forse economische teruggang. Ook bewoners van de wijken langs de CentrumRing zijn niet enthousiast omdat zij op meer verkeer en dus meer vervuiling kunnen rekenen. Van Woensel hoopt dat dit door maatregelen voor een betere doorstroming kan worden ondervangen.

Nog geen draagvlak

De wethouder zal er een zware dobber aan hebben om bevolking en ondernemers voor het plan te winnen. En dat moet wel gebeuren, want als het plan niet door de bevolking wordt gedragen zal het falen, of -om het in bewoordingen van de economische effectrapportage te zeggen: "Ervaringen elders laten zien dat voldoende draagvlak cruciaal is voor het succesvol invoeren van verkeersmaatregelen. Zonder draagvlak falen die." "Maar wij sluiten onze ogen niet voor het debat", aldus de wethouder.

Afgelopen met de flauwekul!

*N*ee, deze column gaat niet, zoals de titel doet vermoeden, over het VCP. Waarover dan wel? Terugkijkend op mijn schrijfwerk van de afgelopen drie jaar kom ik, later dan veel anderen geef ik toe, er achter dat ik u heel wat onzin heb voorgeschoteld. Op zich is dat niet zo erg, zo'n bulletin moet tenslotte ook vol, als maar duidelijk is wat flauwekul is en wat niet. Want wie echt gelooft dat de verstrooiing van de as van André Hazes, toch eens een hoogvlieger, leidde tot hoestbuien op de Veerkades heeft het niet begrepen. En zou een goed gesprek kunnen hebben met enkele van mijn ooms en tantes die al lang en nadrukkelijk de voordelen van vrijwillige opname in een gesloten inrichting onder mijn aandacht brengen. Een beetje gelijk hebben ze natuurlijk wel en daarom heb ik dat nu helemaal zelf geregeld!

*W*at die onzin betreft, ook architecten zijn beste brave mensen. Dat was Wilbert Stolte ook. En zelfs Henk Kool valt reuze mee nu hij een echte wethouder geworden is. Manganië bestaat helemaal niet en natuurlijk kun je winkels heel goed bevoorraden per tram. Waarom was ik toch altijd zo'n nare criticaster? Daar word je toch niet geloofwaardiger van?

*A*lleen die koninklijke beelden als een lang lint op de Grote Marktstraat. Dat was nou eens serieus en het lijkt me nog steeds een goed plan. Net als gratis openbaar vervoer, waar alle andere steden het nu opeens over hebben. Ik zeg het nog maar even, nu het nog kan!

U, lezer, u wens ik goede zaken toe als u ondernemer bent, veel schouderklopjes van uw chef als u ambtenaar bent, en veel plezier in uw mooie stad als u een gewone Hagenaar of Hagenees bent. Wellicht tref ik u nog eens, misschien zelfs wel op het gradin.

O, en wat me nog te binnen schiet, natuurlijk wordt niet Piet de Borst de nieuwe burgemeester van Den Haag. Want dat wordt Bruno Bruins. Einde aan de flauwekul!

Marcel Bergema

Ben van der Sman, eigenaar van gitaarwinkel 'Casa Benelli' aan het Piet Heinplein:

'Verkeers Circulatie Plan is de doodsteek voor deze straat'

"Zonde van deze buurt, die nu net een beetje oprabbelt. Het afsluiten van de Piet Heinstraat vanaf de Mauritskade zal veel winkels waarvan sommigen al tientallen jaren stand hebben weten te houden, alsnog de das omdoen. Vanuit het Benoordenhout komen veel mensen naar deze straat en dat kan eigenlijk alleen maar goed met de auto. Die kunnen straks deze straat niet meer kunnen bereiken."



Ben van der Sman voor zijn winkel aan het Piet Heinplein, waar één van de 'knippen' van het VCP zal komen.

Aan het woord Ben van der Sman, die de etalage van zijn gitaarspecialzaak aan het Piet Heinplein heeft. Zijn inzet tegen het Verkeers Circulatie Plan is opmerkelijk, want zijn winkel aan het Piet Heinplein zal nauwelijks hinder ondergaan als het plan is uitgevoerd: langs de Prinsessewal komen zelfs nieuwe parkeerplaatsen, die vanuit

de Mauritskade/Hogewal bereikbaar zijn.

Maar Van der Sman is zich in de loop der jaren verbonden gaan voelen met

de buurt en ergert zich buitengewoon aan de wijze waarop het VCP er volgens hem is doorgedrukt.

"De meeste Hagenaars zijn nauwe-

lijks op de hoogte van wat er te gebeuren staat". Dit is een zeer ingrijpend plan. Elke Hagenaar had hier volgens mij per post van op de hoogte dienen te worden gebracht. Van werkelijke inspraak is nu helemaal geen sprake. Eigenlijk is dit een thema voor een referendum".

Meer milieuschade

Het probleem van de luchtvervuiling zal volgens Van der Sman helemaal niet worden opgelost.

"We hebben hier onlangs gefoldderd: in uur tijd passeerden hier zo'n duizend auto's. 800 daarvan zouden onder de nieuwe omstandigheden vijf kilometer moeten omrijden om te kunnen komen waar ze heen willen. Reken maar uit: 800 x 5km = 4.000 kilometer omrijden in één uur op deze plek. Weten ze daar in het stadhuis wat dat betekent voor de hele stad en voor de hele dag? En

dan heb ik het alleen nog maar over dit kruispunt!"

Sjaak Bral

Om de 'absurditeit' van het VCP zichtbaar te maken heeft hij Cesar Zuiderwijk (van Golden Earring) en Sjaak Bral gecharterd. "Nu nog kan Cesar Zuiderwijk van de Mauritskade naar zijn woning aan de Prinsestraat komen direct via de Hoge- en Prinsessewal. Maar we hebben het 'op zijn VCP's' gedaan via Zeestraat, Scheveningseweg, Carnegielaan, Groot-Hertoginnelaan, Koningin Emmakade, Elandstraat, Vondelstraat en Torenstraat. Sjaak Bral, die aanvankelijk een voorstander was, stapte in een opstopping vlak voor het eind van de rit oververhit uit. Hij geloofde het verder wel."

➤ De rit met Cesar Zuiderwijk en Sjaak Bral 'langs het VCP' zal zaterdag worden vertoond in RTVwest's Qwestie van Zaken.

• Stagiair kan werkdruk verlagen • Belastingvoordeel van 2.500 tot 4.000 euro

Een enthousiaste werknemer en geld op de koop toe!

Ondernemers in de binnenstad van Den Haag kunnen wel wat extra handen erbij gebruiken. Deze drukke tijden en een aantrekkelijke economie brengen veel werk met zich mee. Een tijdelijke oplossing kan een stagiair zijn. Hoe gaat dit in zijn werk?

Enthousiaste (v)mbo studenten volgen een aantal vakken op school en verrichten de rest van de tijd werkzaamheden binnen uw bedrijf. Op deze manier leren zij in de praktijk, een onmisbare ervaring als voorbereiding op de arbeidsmarkt! Een win-win situatie. Want de ondernemer krijgt een paar extra handen erbij om werkzaamheden te verrichten. En niet onbelangrijk, als u deze tijdelijke werknemer in het bedrijf laat werken en leren, staat daar een financiële tegemoetkoming tegenover.

Leerbedrijf worden

Door een leerbaan beschikbaar te stellen, investeert u in uw eigen personeelsbeleid. De leer-

De voordelen op een rij

- U vindt potentiële vakmensen voor later.
- U profiteert van aantrekkelijke fiscale tegemoetkomingen.
- U heeft relatief goedkoop een extra arbeidskracht.
- U haalt nieuwe kennis in huis.
- U kunt snel een project uitbesteden.
- U maakt hen enthousiast voor uw branche.
- U geeft jongeren de kans om zich te ontplooiën.

ling wordt tijdens de opleiding begeleid door de school en een leermeester uit het bedrijf. Deze combinatie van kennis en praktijk levert vakmensen op! Als de samenwerking bevalt, kan de ingewerkte leerling na het behalen van het diploma zelfs eventueel in dienst komen van het bedrijf.

U kunt een leerbaan aanbieden, als u een erkend leerbedrijf heeft. Het kenniscentrum beroeps- onderwijs bedrijfsleven van uw specifieke bedrijfsbranche weet hier alles van. Zij doorlopen met u het traject om een zogenaamd erkend

leerbedrijf te worden. Met dit bewuste certificaat komt u in aanmerking voor de financiële tegemoetkoming.

Financiële tegemoetkoming

Vmbo-leerlingen werken meestal met een stageovereenkomst voor 2 à 3 dagen per week tegen een eventuele vergoeding. Mbo-jongeren krijgen een arbeidsovereenkomst, werken vaak vier dagen en ontvangen het minimum-jeugdloon. De belastingdienst betaalt aan deze kosten mee in de vorm van een belastingkor-

ting. De hoogte van de korting per jaar varieert per leerbaan:

- € 2.500,- voor een Vmbo-leerling in een leerwerktraject.
- € 2.500 voor een Mbo-leerling in de BBL met een leerbaan.
- Voor een werkloze die zijn diploma haalt op het Mbo-BBL ontvangt u € 1.500 extra, dus dat wordt € 4.000,- per jaar. (voorwaarden: werkloze zonder startkwalificatie, niveau 2 van het MBO, die gaat leren voor het behalen van zo'n startkwalificatie).

- Op www.belastingdienst.nl vindt u meer informatie. Hier leest u hoe u de korting kunt aanvragen.
- Bellen naar de Belastingtelefoon kan ook op nummer 0800 0543.
- Via www.colo.nl (klik op kenniscentra) ziet u bij welk kenniscentrum u moet zijn. U kunt ook contact opnemen met het Servicepunt Kenniscentra op nummer 088 5378288 of mailen naar servicepuntkenniscentra@colo.nl.
- Het SOB (Samenwerking Onderwijs Bedrijven) Den Haag centrum kan u ook verder helpen. Het SOB is te bereiken op nummer 070 - 3131352 of via email n.vandervelden@sobonline.nl.

CONTACTPERSONEN ONDERNEMERSORGANISATIES HAAGSE BINNENSTAD

DAGELIJKS BESTUUR BINNENSTAD ONDERNEMERS FEDERATIE (BOF)

Voorzitter:
Marcel Bergema
bergema@wanadoo.nl
06-50626106

Penningmeester:
Bart Kat
rietjetoef@planet.nl
070-3655730

Secretaris:
Bernard Felix
felix@felixfortuna.nl
06-53370664

Begeleiding CWO
Jose Mendels
Mendels@wanadoo.nl
070-3838496

Leden:
Ingeborg Jansen
Ingeborg.Jansen@vd.nl
06-46169326

Philippe Le Clercq
philippe.leclercq@wxs.nl
070-3268205

Ambtelijk Secretaris:
Frank Mannes
fmannes@denhaag.kvk.nl
070-3287312

Adviseur:
Petra Alkema
p.alkema@binnenstad-den Haag.nl
070-3131351

Redacteur BOF Bulletin:
Eduard Bekker
e.bekker@layout.nl
070-3647060

WINKELIERS-VERENIGINGEN

De met • aangegeven winkeliersverenigingen zijn aangesloten bij de BOF en maken zich zo sterk voor een Haagse binnenstad waar het goed toevoert is:

• **Passage Belangen**
Kees de Groot
kees.d.groot@selexy.nl
06-47228790

• **Ondernemersvereniging Grote Markt-straat**
Eric van den Elshout
eric.van.den.elshout@bijkorf.nl
070-4262710

• **Buurtschap 2005**
Casper van Dort
denhaag@degoudenton.nl
070-3469216

• **Pleinkwartier**
Bernard Felix
felix@felixfortuna.nl
06 53 370 664

• **Tussen de Grachten**
Birgit Bergema
bergema@wanadoo.nl
070 3801557 / 06 54280254

• **Ondernemersvereniging Jan Hendrikstraat/Torenstraat**
Robert Koetsier (Fortisbank)
robert.koetsier@nl.fortisbank.com
070- 3118585

• **City Center**
Peter Streng
info@dejongens.nl
070-3461233

• **Markthof**
Jan Schrier
jan.schrier@hetnet.nl
070-3622457

• **'OWS' 'Het Lint'**
J. van Leggelo
ows@hetlint.nl
070-3895840

• **Buurtschap Noordeinde**
H.J. Regeur
gallerij@hetcleynheuis.com
070-3643556

• **Hofkwartier Ondernemers Belangen**
Mike Rozijn
mikerozijn@hotmail.com
06-55168325

Schoolstraat
Harry Berg
stanley@bart.nl
070-3657306

• **Nwe Ver. Ondernemers Paleispromenade**
Andrew Brom
Watches@Steltman.nl
070-3659433

Ondernemersvereniging Turfmarkt
Edith Smal
esmal@wanadoo.nl
070-3630426

• **St. China Town**
Dhr. Yung Lie
yilie@beuk.nl
06-53588684

• **Boekhorststraat**
Melvin Chang
info@lungfung.nl
070-3606357

• **Vereniging Wereldgracht**
Drs G.J. Bos - Voorzitter
06-412 351 45

Haagsche Bluf
P. ten Horn
mephistoshop@tiscali.nl
070-3645055

Prinsestraat
Frits Verhooff
verhooff@haarlem.nl
06-46215030

OVERIG

Stichting Binnenstad
Ad Dekkers
adekkers@debonneterie.nl
06-42141329

Raad Nederlandse Detailhandel
Eric van den Elshout
eric.van.den.elshout@bijkorf.nl
070-4262710

Het BOF-bulletin is een uitgave van de

Binnenstad Ondernemers Federatie

Postbus 29718
2502 LS DEN HAAG

Verschijnt 8 x per jaar.
Oplage: 750

Informatie en reactie:
info@bof-denhaag.nl

Bijdragen:
Eduard Bekker,
Marcel Bergema,
Petra Alkema

Foto's en Vormgeving:
Eduard Bekker - www.layout.nl

Eindredactie: Marcel Bergema
Druk: KvK Haaglanden

Oude bulletins zijn te bekijken op www.bof-denhaag.nl/bulletin (in pdf-formaat)

WINTERGROENBAK



Ondanks de kritiek op de gemeente is de BOF niet blind voor de moeite die zij aan de andere kant doet om het aanzien van de binnenstad te verbeteren. Zo zijn de in de binnenstad planten in de bakken vervangen door wintergroene planten, zoals hier in de Grote Marktstraat.