



• Binnenstad slibt dicht met fietsen • Gratis stallingen oplossing?

Stop de tweewielerterreur!

Niet alleen het fietspad, ook de vele wild geparkeerde tweewielers maken het de voetgangers in de Grote Marktstraat niet gemakkelijk. Sommige winkeliers spreken zelfs van 'tweewielerterreur'.

Nu staan fietsers bij de winkeliers en projectontwikkelaars altijd al niet in een al te goed blaadje: ze worden vaak nog beschouwd als mensen die geen auto kunnen betalen – laat staan dat ze stevig uitpakken bij het doen van de inkopen.

Dat is bij de gemeente niet veel anders: de tramtunnel bood onderdak voor een grote parkeergarage, maar niet voor een rijwielstalling. En ook bij de projectontwikkelaars niet: bij het ontwerp van het Spuimarktgebouw had natuurlijk een ondergrondse fietsenstalling ingecalculleerd moeten worden, wat niet is gebeurd.

Veel te weinig stallingen

Gevolg: terwijl de gemeente de auto uit de binnenstad probeert te weren zijn er uitgerekend veel te weinig fietsenstallingen. Minstens 1.700 fietsen moeten daardoor een zwerfend bestaan leiden. En met het toenemende fietsgebruik kun je daar rustig nog eens duizend bij optellen voor de komende tien jaar.

Het tekort aan stallingen treft vooral de omgeving van de Grote Marktstraat. Hier is een groot gebrek aan parkeerplaatsen voor fietsen en dat is dan ook duidelijk te zien: voorbijgangers struikelen bijna letterlijk over de – vaak omgewaande of anderzijds gevallen – tweewielers.

Gratis?

Ondernemers in de Grote Marktstraat zijn dus niet blij met de tweewielige overdaad in 'hun' straat, maar zij staan voor een voldongen feit: een alternatieve fietsroute ligt niet voor de hand en een verdiepte variant kan niet, omdat zich direct onder het straatniveau de parkeergarage bevindt.

Het is duidelijk dat de stallingen fors uitgebreid moeten worden, maar de praktijk leert ook, dat het huidige tarief van de Biesieklettstallingen voor veel fietsers al te ver gaat. Gratis stallingen zouden wat dat betreft beter zijn.

Als het stallingstekort dan enigszins in goede banen is geleid, zou ook enige handhaving zeker geen kwaad kunnen: het opruimen van verkeerd geparkeerde vehikels en wrakken in vergevorderde staat, zoals dat in Utrecht al jaren gebeurd, zou al een forse verbetering kunnen betekenen.



Fietsen zover het oog reikt in de Grote Marktstraat. Aan een parkeergarage onder het wegdek is gedacht, maar niet aan fietsenstallingen. Niet alleen het fietspad in het midden, maar ook de langszij geparkeerde tweewielige vehikels belemmeren het winkelpubliek.

Prijs naar 'rode jeugdpolitie'

Het Jongeren Toezicht Team in Den Haag, dat werkloze jongeren een kans biedt op een beter leven, heeft de jaarlijkse Hein Roethofprijs in de wacht gesleept. Die onderscheiding is in 1987 in het leven geroepen door het ministerie van justitie om bekendheid te geven aan projecten die misdaad moeten tegengaan.

Het Jeugd Toezicht Team (JTT) laat jongeren zonder werk of opleiding onder begeleiding van politieagenten en jongerenwerkers surveilleren in de stad. De jongeren krijgen daarnaast les in sport en Nederlandse taal. Het in 2001 opgerichte JTT wint de prijs omdat het een goed voorbeeld is van een project, waar alle partijen beter van worden.



Jongeren van het JTT die in de binnenstad surveilleren blijken vaak heel gemotiveerd.

Den Haag heeft dertig plekken voor JTT'ers, waarvan er nu twintig zijn bezet: op dit moment zouden dus nog tien jongeren hier terecht kunnen. Een JTT-traject duurt een half jaar. 95 procent van de jongeren vindt na het JTT een betaalde baan.

Extra koopavonden december

Winkelnerenden in de binnenstad wordt aangeraden de openingstijden van het grootwinkelbedrijf te volgen in december:

- woensdag **3 december** en donderdag **4 december** tot 21.00 uur.
- maandag **22 december** en dinsdag **23 december** tot 21.00 uur

SP en SGP tegen koopzondag

SP en SGP zijn eensgezind in de strijd tegen de koopzondag. De twee partijen willen strenger optreden tegen gemeenten die toestaan dat winkels elke zondag open gaan om 'toeristen van dienst te kunnen zijn'.

Beide partijen willen het oneigenlijk gebruik van deze zogeheten toerismebepaling de kop in drukken.

Bijna 160 gemeenten grijpen toerisme aan om alle zondagen de winkels te laten opengaan. Eigenlijk mag dat hoogstens twaalf keer per jaar.

Beide partijen komen op voor kleine winkels die het zouden afleggen tegen grote winkelketens als die op zondag op kunnen gaan. Kleine zaken kunnen dat vaak niet. (Bron: NU.nl)

Ook openbaar vervoer moet gastvrij zijn

Toeristen begrijpen niets van de strippenkaart en lopen daardoor het risico op hoge boetes. Voor hen is vorig jaar de City Card in het leven geroepen.

Daarmee is het openbaar vervoer 24 of 48 uur gratis en zijn er kortingen op diverse attracties en musea in Den Haag en Delft. Het pasje is verkrijgbaar bij de VVV's, de HTM verkooppunten en op internet.



De prijs varieert van 13 tot 20 euro per persoon. Dat tikt dus fors aan voor gezinnen. Beter zou een systeem zijn als in het Zwarte Woud, waar je bij het inchecken voor je nachtonderkomen een gastenkaart krijgt, waarmee je met je gezin in de wijde omtrek gratis van het openbaar vervoer gebruik kunt maken, betaald van de toeristenbelasting.

- ▶ Meer over de CityCard op www.citycardthehaguedelft.com
- ▶ Te koop bij www.vvdenhaag.nl

Ook door de week!

*E*nkele jaren geleden is het toeristisch

regime in Den Haag ingevoerd waardoor winkels elke zondag open konden zijn. Inmiddels is de wekelijkse koopzondag in onze stad niet meer weg te denken: we hebben met z'n allen een dag gecreëerd die in tal van bedrijven de zaterdagomzet evenaart.

*H*et is dus jammer dat we deze openingsvrijheid niet wat vaker door de week gebruiken. Op maandagochtend rond lunchtijd zijn nog steeds de meeste winkels gesloten om nog maar niet te spreken over de tijden vanaf zo ongeveer half zes in de middag. Voor werkend Den Haag lijkt het dan alsof sommige winkels helemaal niet open zijn geweest...

*N*u kan het zijn dat we niet om meer omzet zitten te springen. Of beseffen we niet, dat we op tal van plekken in de stad openingstijden hanteren die niet meer van deze tijd zijn? Hoe vooruitstrevend zou het zijn als de binnenstad van Den Haag als eerste stad in Nederland gewoon elke avond tot bijvoorbeeld negen uur 's avonds geopend is? Dus niks wekelijkse koopavond, maar gewoon alle dagen van de week open. Er zijn inmiddels meerdere ondernemers die tamelijk succesvol deze stap gewaagd hebben.

*H*et wordt steeds belangrijker om de consument te verleiden om juist naar onze binnenstad te komen. Op zondag is ons dat al gelukt, laten we dit ook door de week vorm gaan geven: het loodst ons zo wellicht door mindere gunstige economische perioden heen!

Het bestuur van de BOF daagt u uit om met ons de dialoog aan te gaan op zoek naar het afstemmen van de openingstijden op de behoefte van de consument, al dan niet door ons gecreëerd. Ik zie uw reacties gaarne tegemoet.

Ik wens u allen goede omzetten in deze belangrijke periode van het jaar.....

Eric van den Elshout
eric.van.den.elshout@bijkorf.nl

Winter: wat gaat u doen in uw straat?

Voor de komende maanden gaat de Puur winter campagne weer lopen in dag en weekbladen, trams enabri's. Hierin wordt de consument weer aangespoord om naar de sfeervolle winterse binnenstad te komen.

Uiteraard zullen de winkeliersverenigingen ook weer speciale activiteiten organiseren vanaf eind november tot en met begin januari.

Bureau Binnenstad wil dat graag zo snel mogelijk weten om er publiciteit aan te kunnen geven.

► Voor het doorgeven van winteractiviteiten kunnen winkeliers zich maandag, dinsdag en woensdag wenden tot Angélique Werner van de Stichting Marketing Haagse Binnenstad:
 Tel: 070 31 31 352
 Mobiel: 06 21 51 78 51
 Fax: 070 36 27 605
 @: a.werner@binnenstad-denhaag.nl

Pollers in binnenstad vernieuwd

In de afgelopen maanden zijn de pollers in de binnenstad vernieuwd. Met de nieuwe apparatuur en software zijn de pollers nu 24 uur per dag op afstand te bedienen. Het systeem staat rechtstreeks in verbinding met de diverse meldkamers. Storingsen zijn daardoor sneller verholpen en hulpdiensten zijn eerder bij een calamiteit. Alle pollers zijn voorzien van cameratoezicht waardoor de toegangscontrole is verbeterd en eventuele schade aan de pollers kan worden verhaald.

In principe staan pollers altijd omhoog. Op werkdagen tussen 5.00 en 11.30 uur en in het weekeinde van 6.00 – 11.30 uur zakken de pollers als er een voertuig aankomt, zodat leveranciers dan kunnen laden en lossen. Ontheffinghouders kunnen buiten deze verstijding met het pasje het gebied in- en uitrijden. De ontheffing is te verkrijgen in het stadhuis of bij de stadsdeelkantoren.

► Zie ook: www.denhaag.nl/bereikbaarheid

Binnenstad faliekant tegen opheffen 'theaterhalte'

Zorgen om plannen met Spui en Grote Markt

De Stichting Binnenstad Den Haag, waarin vertegenwoordigd de Kamer van Koophandel Den Haag en, de Vereniging van Eigenaren Haagse Binnenstad, de Binnenstad Ondernemers Federatie, en de Koninklijke Horeca Nederland, afdeling Den Haag, is bezorgd over de voorstellen voor de herinrichting van Spui en Grote Markt en omgeving.

Zo heeft een groep uitverkorenen – de zogeheten 'Klankbordgroep' – die tot taak heeft reeds in de ontwerpfase te adviseren, in werkelijkheid niets in de melk te brokkelen, omdat ze veel te laat wordt geïnformeerd. En die plannen wijken sterk af van wat op 14 juni 2007 in het Verkeers Circulatie Plan door de gemeenteraad is besloten.

Tramhalte Spui

Bovengenoemde partijen zijn ook fel gekant tegen het besluit om de tramhalte op het Spui op te heffen. "Dat terwijl die precies voor de theaters is gelegen. Den Haag wil het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren, in 2018 cultuurstad van Europa worden en heeft gastvrijheid hoog in het vaandel staan. Bij al deze ambities past toch geen maatregel die tot gevolg heeft dat de theaterbezoeker

niet meer voor de deur kan uitstappen, maar eerst een paar honderd meter moet lopen."

Klantenverlies

"Een ieder zelfrespecterende stad heeft gewoon een tramhalte voor de deur van haar theaters. Bovendien betekent het weghalen van de halte klantenverlies voor de ondernemers aan het Rabbijn Maarsenplein, de Markthof en Chinatown", aldus de partijen in een brief aan de gemeente.

Terugdraaien

Verder vindt de stichting, dat het nieuwe circulatieplan voor dit gebied zo ingrijpend is, dat het desnoods weer eenvoudig moet kunnen worden teruggedraaid, als het te slecht blijkt uit te pakken.

BOEKHORSTSTRAAT IN TEKEN VAN CULTUUR



De Boekhorststraat wil zich als cultuurstraat profileren. Dat bleek ook tijdens het BOEKhorstfestival van zaterdag 11 oktober. Overal op straat en in de winkels met een rode loper kon je tegen schrijvers, dichters en muzikanten olopen. Helaas was het niet heel erg druk, maar cultuur en veel publiek zijn nu eenmaal een moeizame combinatie. Toch trok het evenement ook jongeren, zoals u hierboven ziet in een van de tapijtwinkels. Ook vaste straatmuzikant van de Grote Marktstraat Chuck Deely (rechts) kon zich eens heerlijk uitleven: voor elektrische versterking was gezorgd. Welverdiend: Deely speelt en zingt zeker niet onverdienstelijk.



Kanttekeningen bij Bedrijfsgerichte Gebieds Verbetering

De Binnenstad Ondernemers Federatie werkt haar visie op het invoeren van Bedrijfsgerichte Gebieds Verbetering (BGV) nog nader uit. Zij is er voorstander van, maar wil ervoor waken dat de gemeente het systeem gaat gebruiken om haar eigenlijk taken en plichten op het gebied van veiligheid, beheer en onderhoud niet meer uit te voeren.

Als een BGV in een winkelgebied wordt ingevoerd, houdt dat in dat ondernemers in dit gebied gaan meebetalen aan activiteiten waarvoor zijn zelf hebben gekozen, zoals feestverlichting, extra veiligheidsvoorzieningen (zoals de collectieve winkel ontzegging) en promotie.

De BOF ziet hier voor de gemeente behalve voor het innen van het geld vooral een ondersteunende en voorlichtende functie weggelegd. Voor de

voorlichtende taak denkt zij aan een gezamenlijke servicedesk van KvK en gemeente.

De ondersteunende taak zou wat de BOF betreft het beste kunnen worden ingevuld door de financiering van een kwartiermaker voor het instellen van een BGV-zone. Zo'n kwartiermaker zou de taak moeten krijgen een businessplan op te stellen en te zorgen voor draagvlak voorafgaand aan de stemming.

Onderzoek naar automatische autogarage

Het college van burgemeester en wethouders gaat de Noordwal - Veenkade, tussen de Paleistuiningang en de Torenstraat, opnieuw inrichten. Omdat de gemeente de parkeerbalans en -capaciteit in dit gebied wil versterken en vergroten, wordt onderzocht of een volautomatische autoberging in dit gebied mogelijk is. Deze berging zou plaats kunnen bieden aan minimaal 154 auto's.

Het BOF-bulletin is een uitgave van de

Binnenstad Ondernemers Federatie

Postbus 29718
2502 LS DEN HAAG

Verschijnt 8 x per jaar.
Oplage: 750

Informatie en reactie:
info@bof-den Haag.nl

Vormgeving en redactie:
Eduard Bekker – www.layout.nl

Druk: KvK Haaglanden

Oude bulletins zijn te bekijken op bulletin.bof-den Haag.nl (in pdf-formaat)

CONTACTPERSONEN ONDERNEMERSORGANISATIES HAAGSE BINNENSTAD

DAGELIJKS BESTUUR BINNENSTAD ONDERNEMERS FEDERATIE (BOF)

Voorzitter:
Eric van den Elshout
eric.van.den.elshout@bijkorf.nl
070-4262703

Penningmeester:
Bart Kat
kat1@planet.nl
070-3655730

Secretaris:
Bernard Felix
felix@felixfortuna.nl
06-53370664

Vice voorzitter/ Begeleiding CWO
Jose Mendels
Mendels@wanadoo.nl
070-3838496

Leden:
Leen Kersbergen
lelikers@casema.nl
070-3836343

Saskia Hulshoff
trends@hulshoffwonen.nl
071-5617960

Ambtelijk Secretaris:
Frank Mannes
frank.mannes@kvk.nl
070-3287312

Adviseur:
Petra Alkema
p.alkema@binnenstad-den Haag.nl
070-3131351

Redactie BOF bulletin en webmaster:
Eduard Bekker
e.bekker@layout.nl
070-3647060

WINKELIERS-VERENIGINGEN

De met • aangegeven winkeliersverenigingen zijn aangesloten bij de BOF en maken zich zo sterk voor een Haagse binnenstad waar het goed toeën is:

• **Passage Belangen**
Arnold Muysen
info@dokcookware.com
070-34698696

• **Ondernemersvereniging Grote Markt-straat**
Eric van den Elshout
eric.van.den.elshout@bijkorf.nl
070-4262710

• **Buurtschap 2005**
Egbert Zwier
zwier@sensofashion.com
06-17802275

• **Pleinkwartier**
Bernard Felix
felix@felixfortuna.nl
06 53 370 664

• **Tussen de Grachten**
Hetty Bloemendal
hetty.b@gmail.com
06 21576506

• **Ondernemersvereniging Jan Hendrikstraat/ Torenstraat**
José Mendels
mendels@wanadoo.nl
070-3838496

• **City Center**
Peter Streng
info@dejongens.nl
070-3461233

• **Markthof**
Jan Schrier
jan.schrier@hetnet.nl
070-3622457

• **The Mix (Rabbijn Maarsenplein)**
Mandy Yang
mandy.yang@hotmail.com
06-21868496

• **Buurtschap Noordeinde**
Madeleine Ekegardh
mmekegardh@hetnet.nl
070-3606868

• **Hofkwartier Ondernemers Belangen**
Joep Logjes
06 - 24682028

• **Schoolstraat**
Harry Berg
stanley@bart.nl
070-3657306

• **Nwe Ver. Ondernemers Paleispromenade**
Leen Kersbergen
lelikers@casema.nl
070-3836343

• **Ondernemersvereniging Turfmarkt**
Edith Smal
esmal@wanadoo.nl
070-3630426

• **St. China Town**
Dhr. Yung Lie
ylyie@beuk.nl
06-53588684

• **Boekhorststraat**
Melvin Chang
info@lungfung.nl
070-3606357

• **Vereniging Wereldgracht**
Gerard Bos
06-412 351 45

• **Haagsche Bluf**
Gabor Lightlee
hbluf@liv.nl
06-14801033

• **Prinsstraat**
Frits Verhooff
info@prinsstraat.nl
06-46215030

OVERIG

• **Stichting Binnenstad**
Ad Dekkers
adekkers@debonneterie.nl
06-42141329

• **Raad Nederlandse Detailhandel**
Eric van den Elshout
eric.van.den.elshout@bijkorf.nl
070-4262710

BELANGRIJKE ADRESSEN

Politiebureau Jan Hendrikstraat
► **112 (spoedeisende zaken)**
► **0900-8844 (geen spoed, wel politie)**
► www.politie.nl/Haaglanden/UwBureau/JanHendrikstraat

Binnenstad Ondernemers Federatie
► **Telefoonnummers: zie hiernaast**
► www.bof-den Haag.nl

Kamer van Koophandel Den Haag
► **Koningskade 30 – 070 – 3287100**
► www.kvk.nl/regio/DenHaag

Bureau Binnenstad
► **Buitenhof 47 – tel: 070 – 3131340**
► www.Binnenstad-DenHaag.nl

Binnenstad-nieuws
► www.denhaagcitynieuws.nl

Stichting Marketing Haagse Binnenstad
► **Buitenhof 47,**
tel. 070 31 31 352 / 06 21 51 78 51
► www.puurdenhaag.com